

Код DTC	P0504	НЕВЕРНОЕ СООТНОШЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ СТОП- СИГНАЛА «А»/«В»
----------------	--------------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

В данной схеме сигнал выключателя стоп-сигнала используется для диагностики тормозной системы. Для определения неисправности тормозной системы выключатель стоп-сигнала использует два сигнала (STP и ST1–). Одновременную регистрацию сигналов нажатия и отпускания педали тормоза ЭБУ двигателя воспринимает как неисправность выключателя стоп-сигнала.

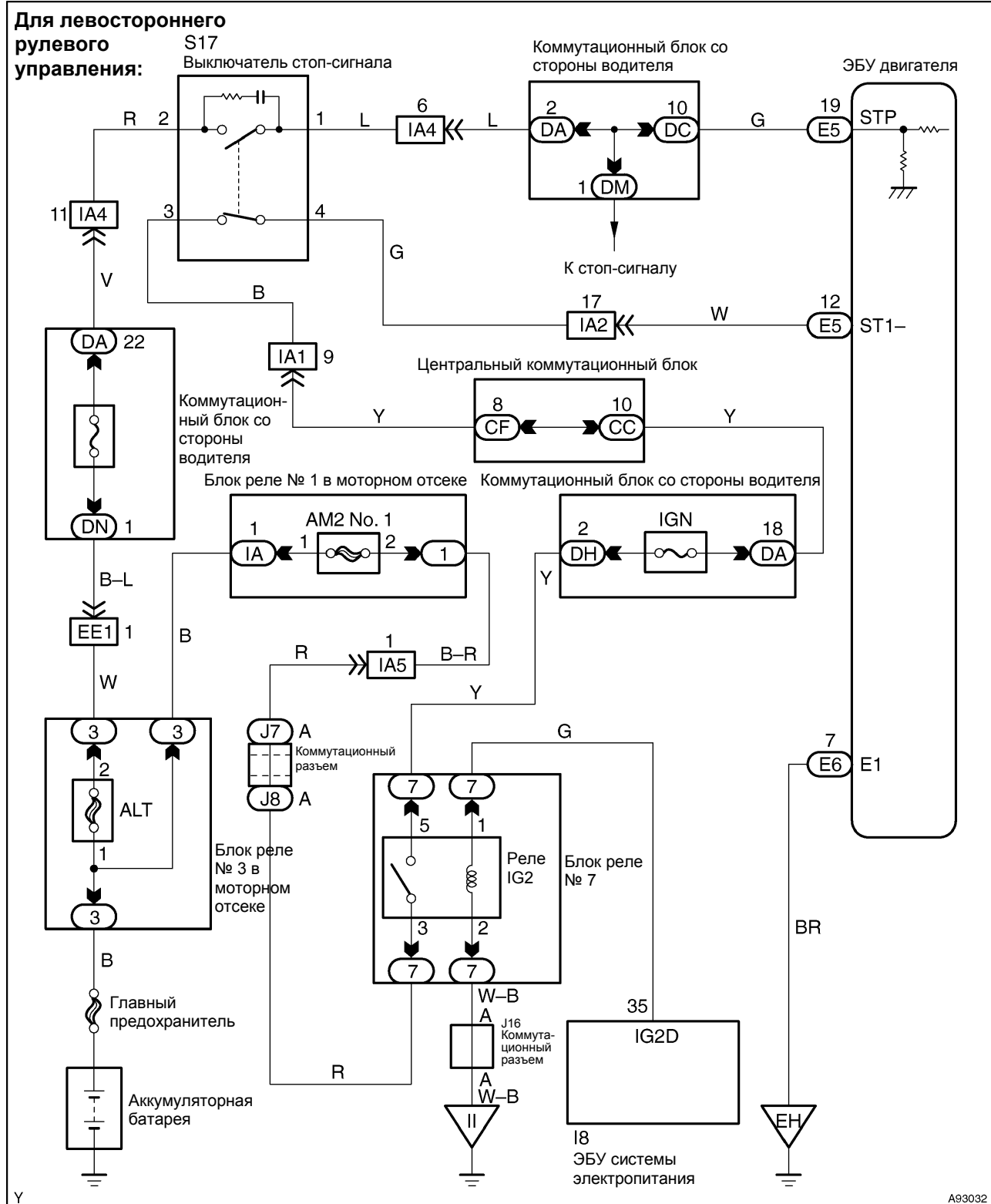
УКАЗАНИЕ:

Ниже приведена таблица нормальных состояний тормозной системы.

Сигнал	При отпущенной педали тормоза	В процессе нажатия/отпускания педали тормоза	При нажатой педали тормоза
STP	ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON)	ВКЛ. (ON)
ST1–	ВКЛ. (ON)	ВКЛ. (ON)	ВЫКЛ. (OFF)

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0504	Состояния (а), (b) и (с) продолжаются в течение не менее 0,5 секунд: (а) Зажигание включено (b) Педаль тормоза отпущена (с) Сигналы STP и ST1– выключены	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в цепи выключателя стоп-сигнала • Выключатель лампы стоп-сигнала • ЭБУ двигателя

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ





ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1 ПРОВЕРИТЬ СТОП-СИГНАЛ

(а) Убедиться, что при нажатой (отпущенной) педали тормоза стоп-сигнал включен (выключен).

Стоп-сигналы включаются и выключаются в соответствии с положением педали тормоза.

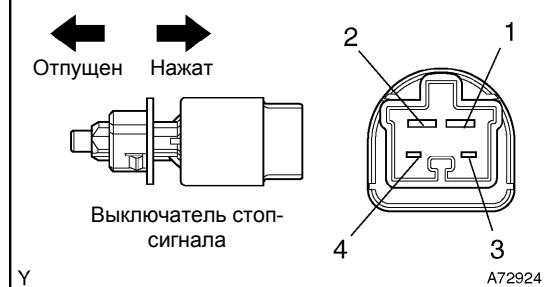
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА**

СООТВ.

2 ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА В СБОРЕ

Разъем со стороны узлов:



- (а) Отсоединить выключатель S17 стоп-сигнала.
(б) Проверить сопротивление между каждой парой клемм.

Условия проверки:

Положение ключа зажигания	Подключение прибора	Нормальное состояние
Переключающий штифт не нажат	1-2	Менее 1 Ом
	3-4	Не менее 10 кОм
Переключающий штифт нажат	1-2	Не менее 10 кОм
	3-4	Менее 1 Ом

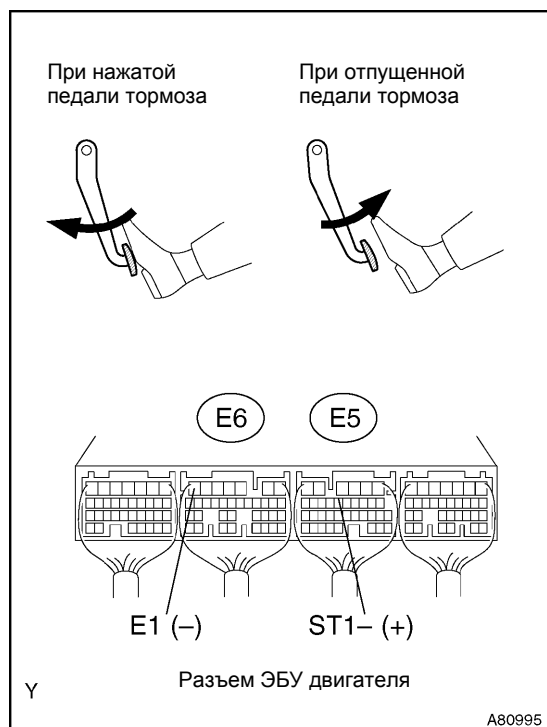
(с) Установить выключатель стоп-сигнала.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛОВ В СБОРЕ

СООТВ.

3

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (СТОП-СИГНАЛ STP И НАПРЯЖЕНИЕ ST1-)

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню:
Powertrain/Engine and ECT/Data List/Stop Light SW.
- Считать значение.

СООТВ.:

Педадь тормоза	Нормальное состояние
Нажата	Сигнал STP ВКЛ. (ON)
Отпущена	Сигнал STP ВЫКЛ. (OFF)

- Измерить напряжение между указанными клеммами разъемов E5 и E6 ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Педадь тормоза	Нормальное состояние
ST1- (E5-12) – E1 (E6-7)	Нажата	Менее 1,5 В
	Отпущена	7,5-14 В

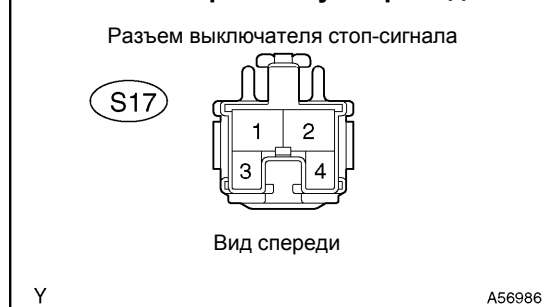
- Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.
- Подсоединить разъем датчика полного открытия воздушной заслонки.

СООТВ.

ДИАГНОСТИРОВАТЬ ПЕРИОДИЧЕСКИ ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ (см. стр. 05-225)

НЕ СООТВ.

4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА К ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)**Разъем со стороны жгута проводов:**

- Отсоединить разъем S17 выключателя стоп-сигнала.
- Отсоединить разъем E5 ЭБУ двигателя.
- Измерить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Выключатель стоп-сигнала (S17-1) – STP (E5-19)	Менее 1 Ом
Выключатель стоп-сигнала (S17-4) – ST1- (E5-12)	

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Выключатель стоп-сигнала (S17-1) или STP (E5-19) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
Выключатель стоп-сигнала (S17-4) или ST1 (E5-12) — масса на кузове	

- Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.
- Подсоединить разъем выключателя стоп-сигнала.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-37)